

**МЕРИТЕЛЬНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО N**

крейсерской яхты по Упрощённым правилам обмера УПО-2010

Название яхты **НИКА**

Регистрационный номер

Обозначение на парусе

Срок действия

31.12. 2027

Выдано

**ГОНОЧНЫЙ БАЛЛ**

Со спинакером    Без спинакера

**4,92**

**4,61**

Подтверждаю свою ответственность  
за соблюдение Правил

Владелец яхты

подпись

Наименование владельца

Тип и заводской N    АССОЛЬ

Год постройки        1996

Строитель            ЛЭС

Вооружение          Бермудский шлюп

Адрес

Киль                    Падающий

Двигатель

Винт                    нет

Примечания
------------

Коэффициенты											
Вооружения	<b>RF</b>	1,00	Спинакера	<b>SPF</b>	1,00	Киля	<b>KI</b>	0,16	Винта	<b>Pf</b>	1,000

Корпус		D	1025	GMAX2	3,3	ΔB1	0,17	ΔB2	0,17
LOA	6,30	ОНАТ	0,30	<b>G</b>	3,13	FS	0,84	BMAX	1,89
FGO	0,53	НА	0,11	SGMAX	3,58	FG1	0,54	<b>BWL</b>	1,55
AGO	0,00	GMAX1	4,20	SBMAX	2,75	FG2	0,53	<b>L</b>	5,770

Грот		Дополнит. паруса		Передние паруса		Площади парусов	
P	7,50			J	2,02		
E	2,16			JL	7,84		
HB	0,13			LP	3,14		
BL1	0,47		SLU	FSP			
BL2	0,48		SLE	SL	7,90		
BL3	0,51		SFg	SFs	4,30	<b>SAM</b>	8,100
BL4	0,51		SMG	SMW	4,82		
BL5	0,000		TPS	SPL	2,68	<b>SAF</b>	11,407
MGU	0,80			<b>SAspin</b>	24,872	<b>SPIN</b>	24,872
MGM	1,40			<b>JC</b>	2,680	<b>S</b>	19,507
<b>EC</b>	2,160					<b>SC</b>	22,189

Штрафы							
<b>PНВ</b>	0,000					<b>PSPIN</b>	2,682
<b>PBL</b>	0,000					<b>NRP</b>	0,0%

Дополнительные данные (вес/ёмкость и расстояние от носа)							
Внутренний балласт		0,0	Якорь 1		Якорь 2		
Аккумулятор			Двигатель		Топл. бак		
					Вод. бак		

<b>Результаты расчёта</b>		<b>R</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>MP</b>
гоночного балла и	<b>Со спинакером</b>	<b>4,919</b>	<b>1,0939</b>	<b>0,0582</b>	<b>-0,0035</b>	<b>0,8611</b>
коэффициентов TOTD	<b>Без спинакера</b>	<b>4,612</b>	<b>1,0235</b>	<b>0,0521</b>	<b>0,0548</b>	<b>0,8151</b>

Меритель N    Масасин А.В.

Дата обмера    08.09.2025

Меритель-стажер    Ножко С.И.

Дата расчёта    08.09.2025

Штамп мерителя

Отметки о продлении на обратной стороне!