

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Акватория Братского водохранилища, Иркутской области
для следующих соревнований:
ОСЕННИЙ МАРАФОН 2026.

1. ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ

- 1.1. Международные правила парусных гонок 2025-2028
- 1.2. Гоночная инструкция.

2. ИЗВЕЩЕНИЯ ГОНОЧНОГО КОМИТЕТА

Извещения Гоночного Комитета (ГК), информация о зоне гонок, описание знаков и другая необходимая информация будет озвучена на собрании капитанов перед стартом очередного этапа гонок.

3. СТАРТОВАЯ ЛИНИЯ

Мнимая линия между судейским судном (стартером на берегу) и установленным буюм (тетраэдр желтого цвета).

4. ЗНАКИ

- 4.1 В качестве знака может выступать судейское судно, фарватерный буй, либо буй установленный судейским судном.
- 4.2 Знаки, установленные судейским судном, могут находиться в радиусе 30 м от обозначенной точки координат.

5. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

12.09.2026 г.

Этап №1 (гонка Лучиха):

08.40-09.15 регистрация яхты на гонку (на судейском судне);

09.15- торжественное открытие, собрание капитанов на берегу;

10.00- старт гонки.

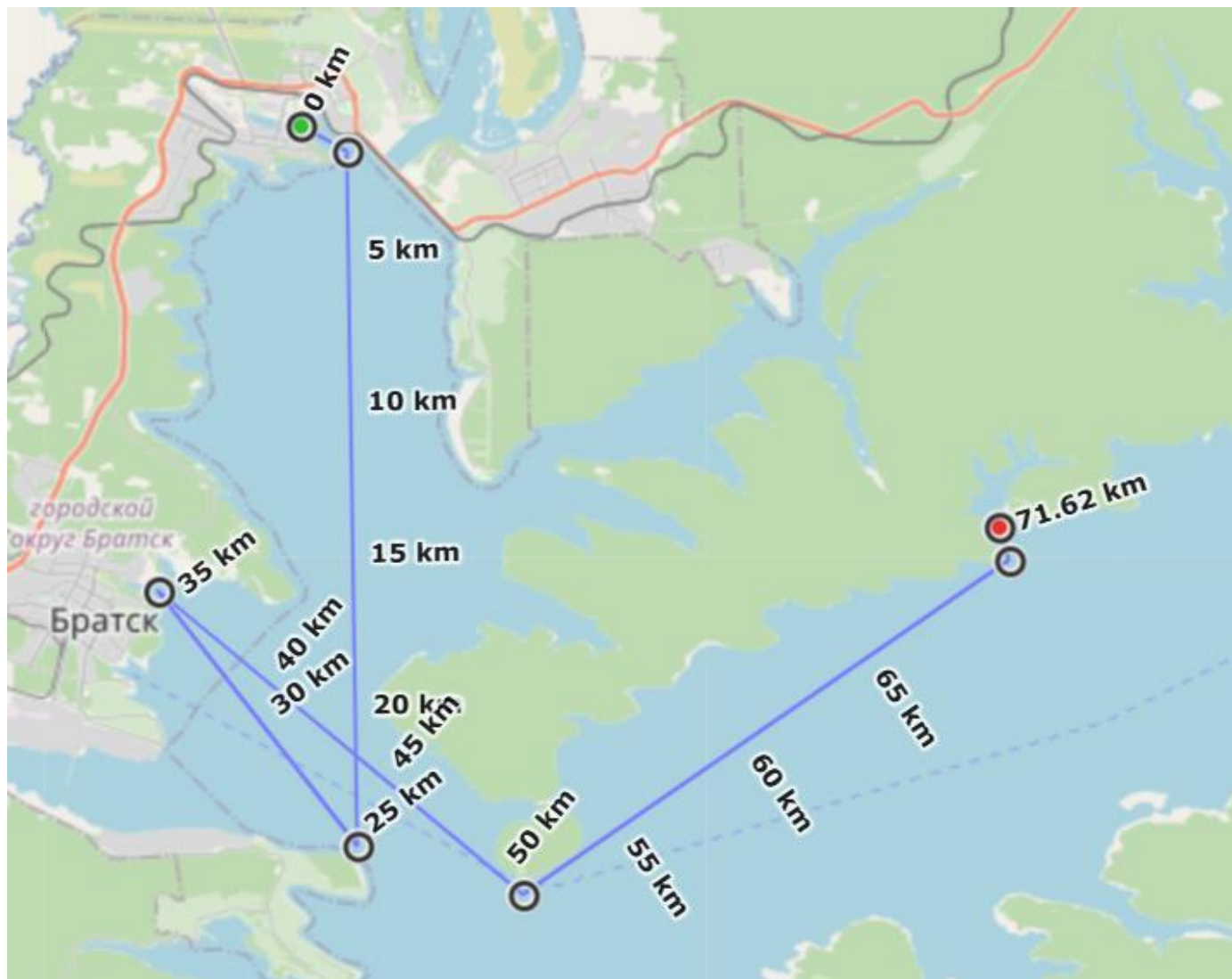
Дистанция правая!

1, 2 группы (71,6 км):

з. Пурсей (Старт) – буй № 1 (бывший буй №96) – установленный буй желтого цвета з.

Курчатовский (напротив Белого берега) – з. Лучиха (Финиш).

В случае изменения направления ветра старт производится через оттяжной буй (против ветра)



Если первая яхта всего флота пересечет буй в з. Курчатовский ранее 16-00, то дистанция полная, в случае, если первая яхта пересечет буй в з. Курчатовский после 16-00, то дистанция сокращенная.

Уведомление о времени прохождения первой яхтой буя в з. Курчатовский размещается в чате я\к «Братск» в Мах с указанием дальнейшего порядка прохождения дистанции (полная, сокращенная, отмена гонки).

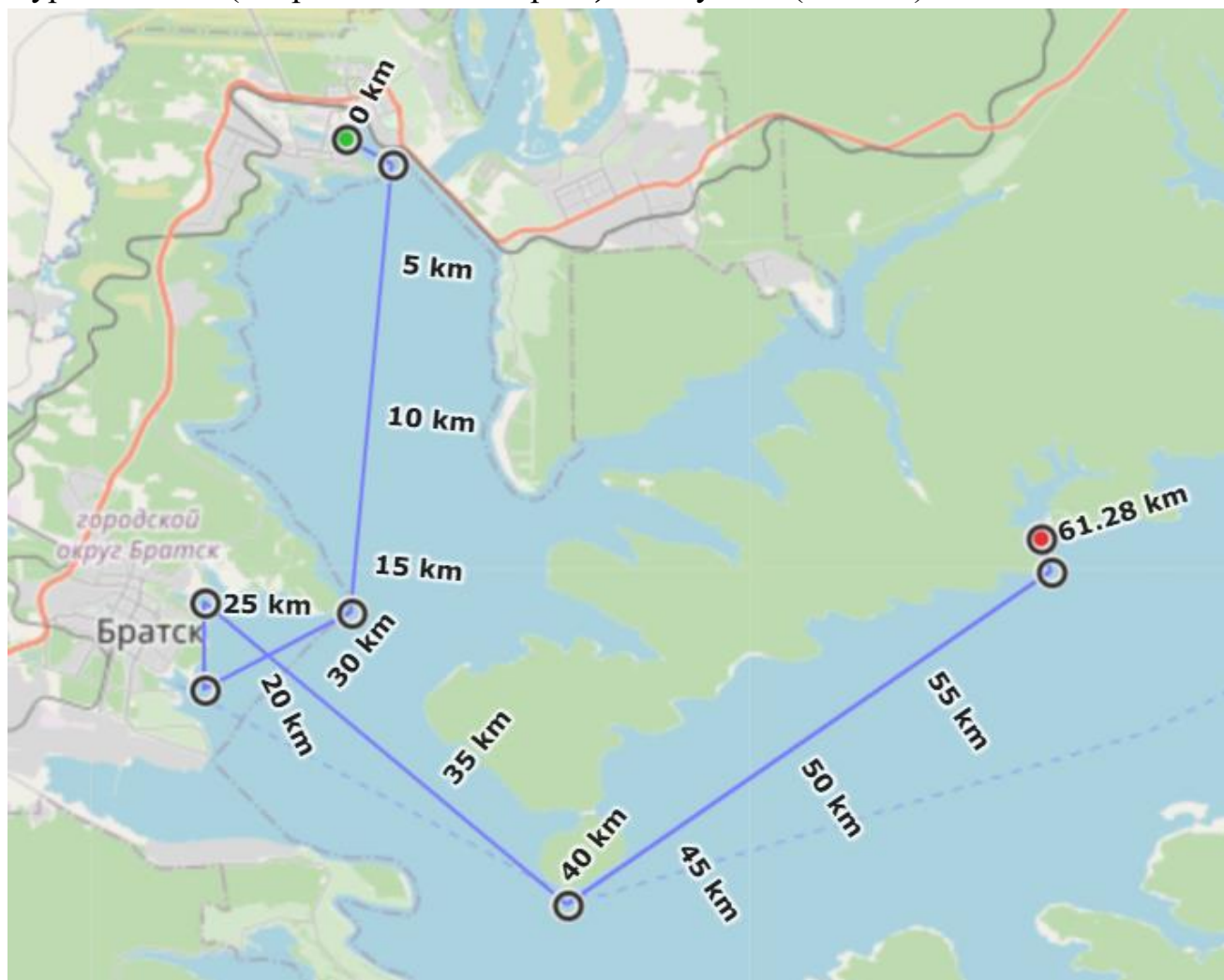
Сокращенная дистанция (35,5 км):

з. Пурсей (Старт) – буй № 1 (бывший буй №96) – з. Курчатовский (Финиш).



3 группа (61,3 км):

з. Пурсей (Старт) – буй № 251 (бывший буй № 100) – установленный буй в з. Курчатовский (напротив Белого берега) – з. Лучиха (Финиш).

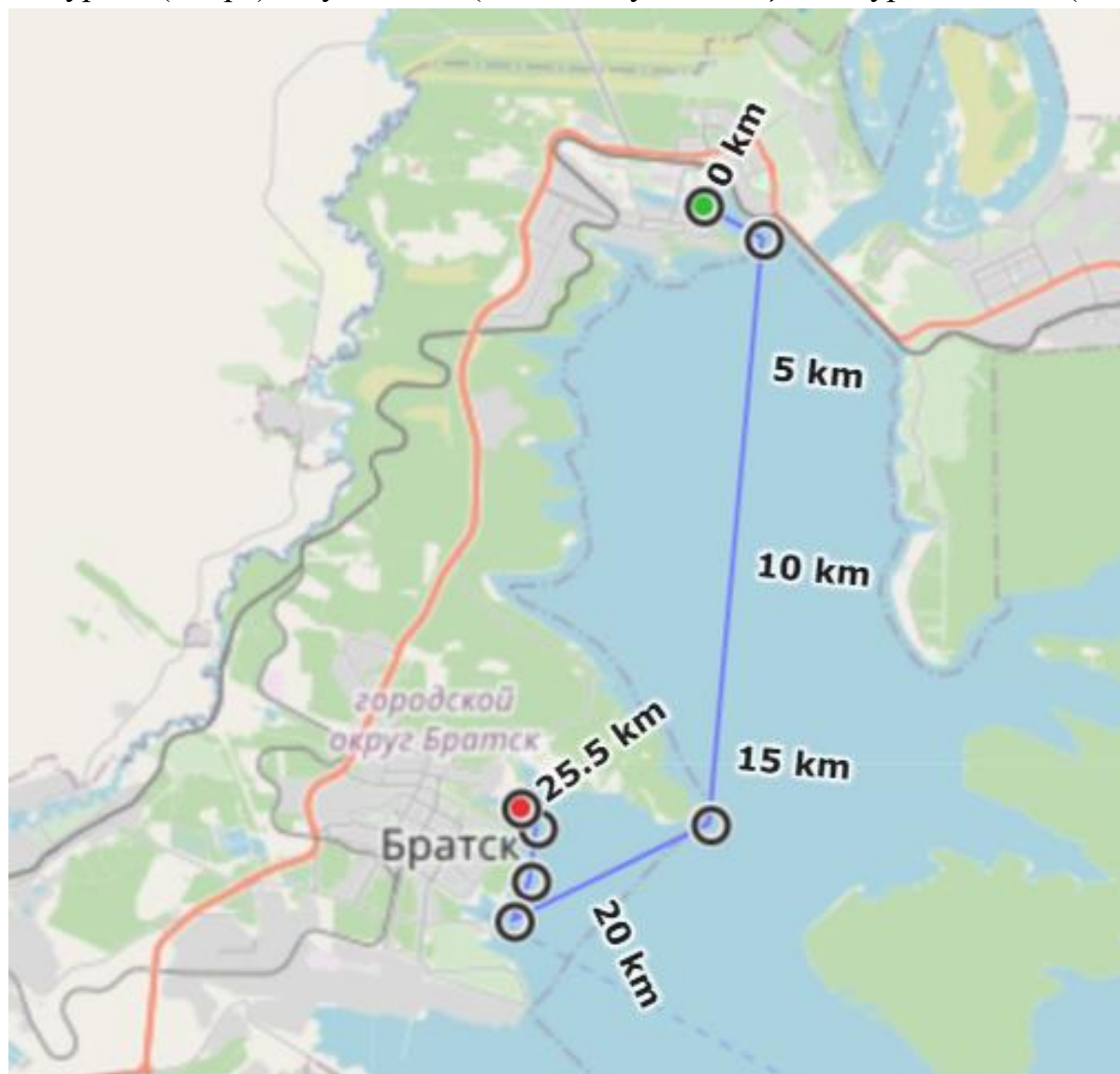


Если первая яхта всего флота пересечет буй в з. Курчатовский ранее 16-00, то дистанция полная, в случае, если первая яхта пересечет буй в з. Курчатовский после 16-00, то дистанция сокращенная.

Уведомление о времени прохождения первой яхтой буя в з. Курчатовский размещается в чате я\к «Братск» в Мах с указанием дальнейшего порядка прохождения дистанции (полная, сокращенная, отмена гонки).

Сокращенная дистанция (25,5 км):

з. Пурсей (Старт) – буй № 251 (бывший буй № 100) – з. Курчатовский (Финиш).



13.09.2026 г.

Этап №2 (Гонка Чипчига) – вариант гонки после финиша предыдущего этапа в Лучихе:

09.00- старт гонки.

Дистанция правая!

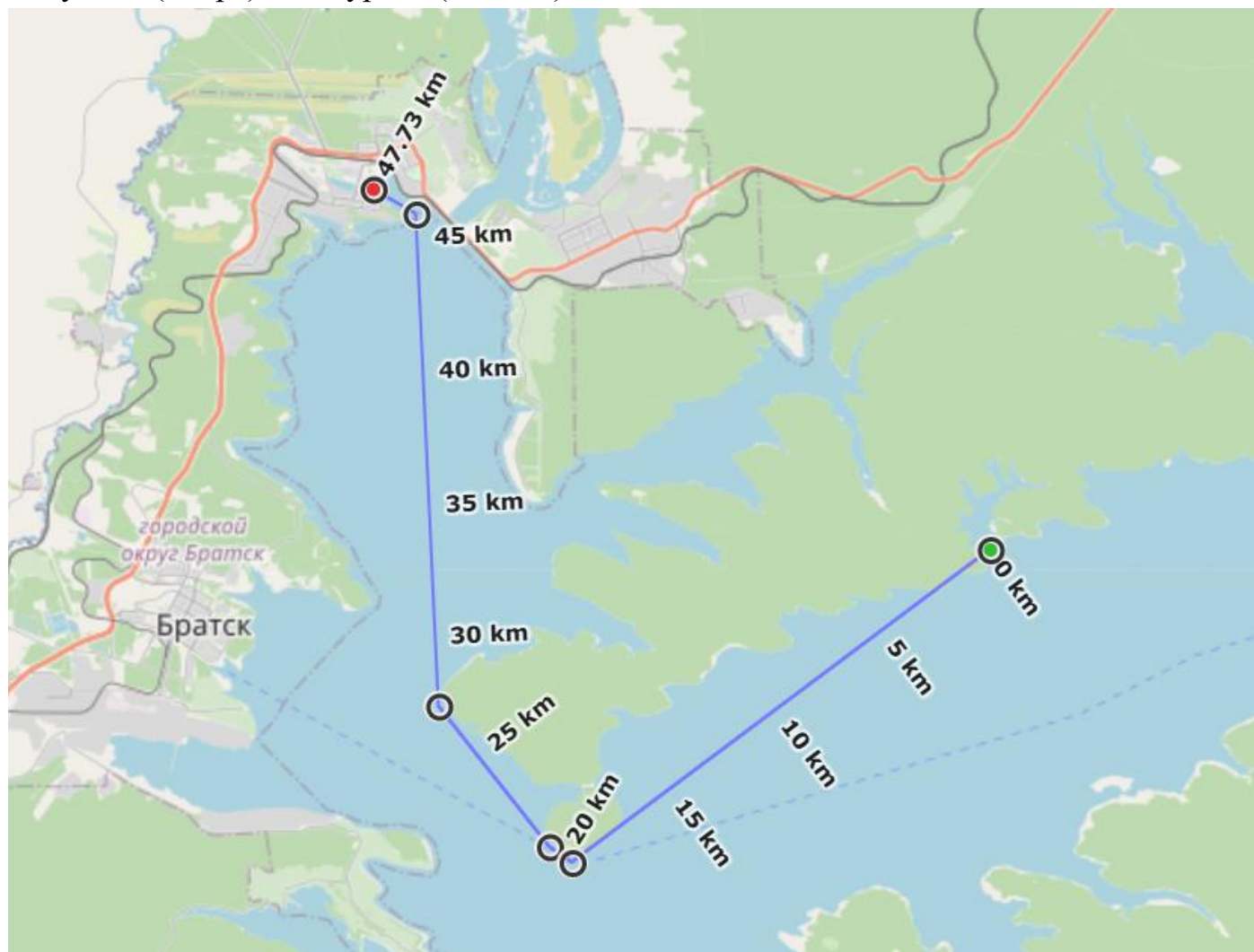
1, 2 группы (60,4 км):

з. Лучиха (Старт) – буй № 245 (бывший буй № 93 Чипчига 56.08180, 102.13111) – з. Пурсей (Финиш).



3 группа (47,7 км):

з. Лучиха (Старт) – з. Пурсей (Финиш).



13.09.2026 г.

Этап №2 (Альтернативный вариант дистанции после сокращенного Этапа № 1):

09.00- старт гонки.

Дистанция левая!

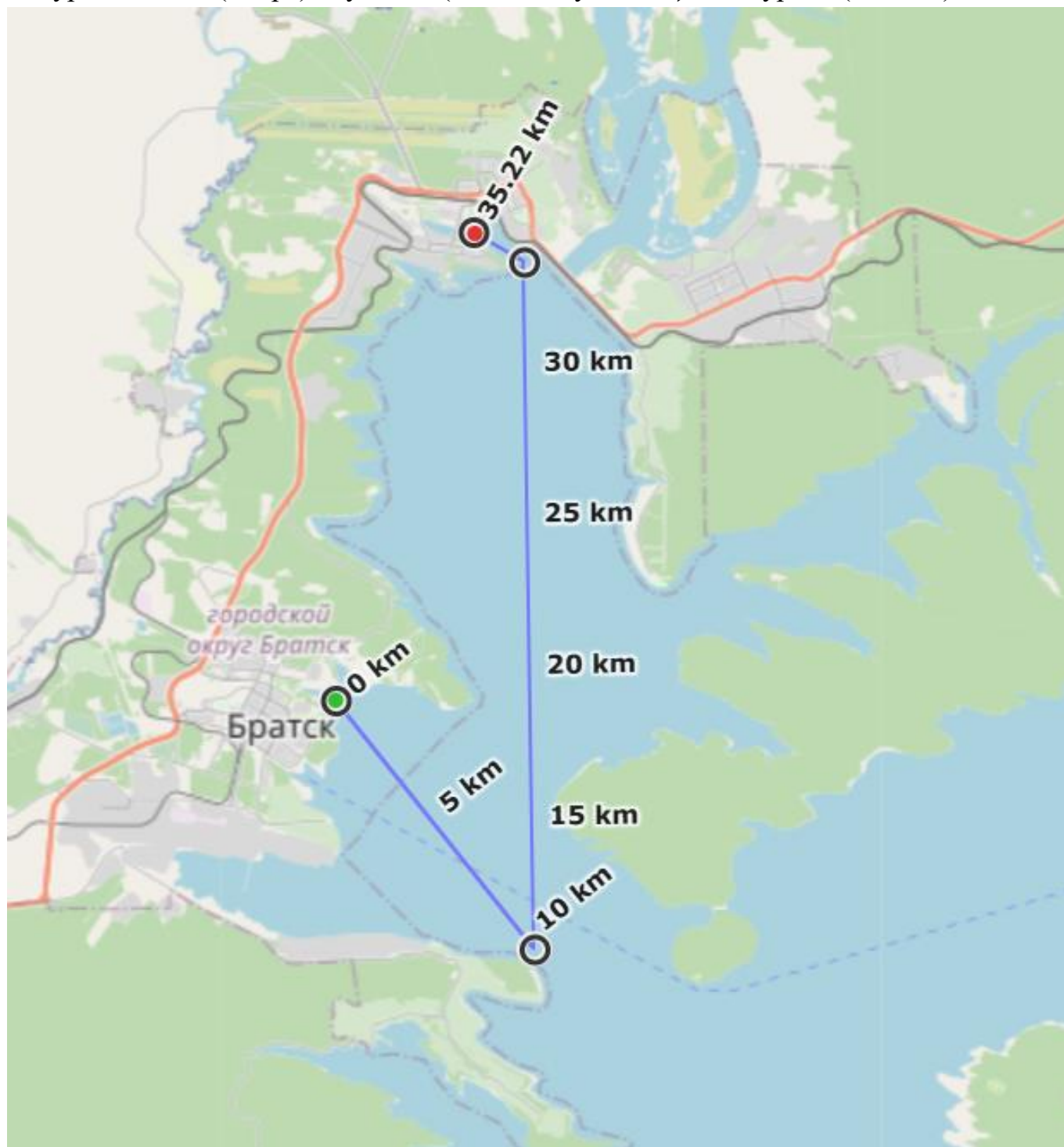
1, 2 группы (59,1 км):

з. Курчатовский (Старт) – буй № 247 (бывший буй 3ТМ) – з. Пурсей (Финиш).



3, 4 группы (35,2 км):

з. Курчатовский (Старт) –буй № 1 (бывший буй № 96) – з. Пурсей (Финиш).



19.09.2026 г.

Этап №3 (Стомильная гонка)

08.40-09.15 регистрация яхты на гонку (на судейском судне);

09.15- торжественное открытие, собрание капитанов на берегу;

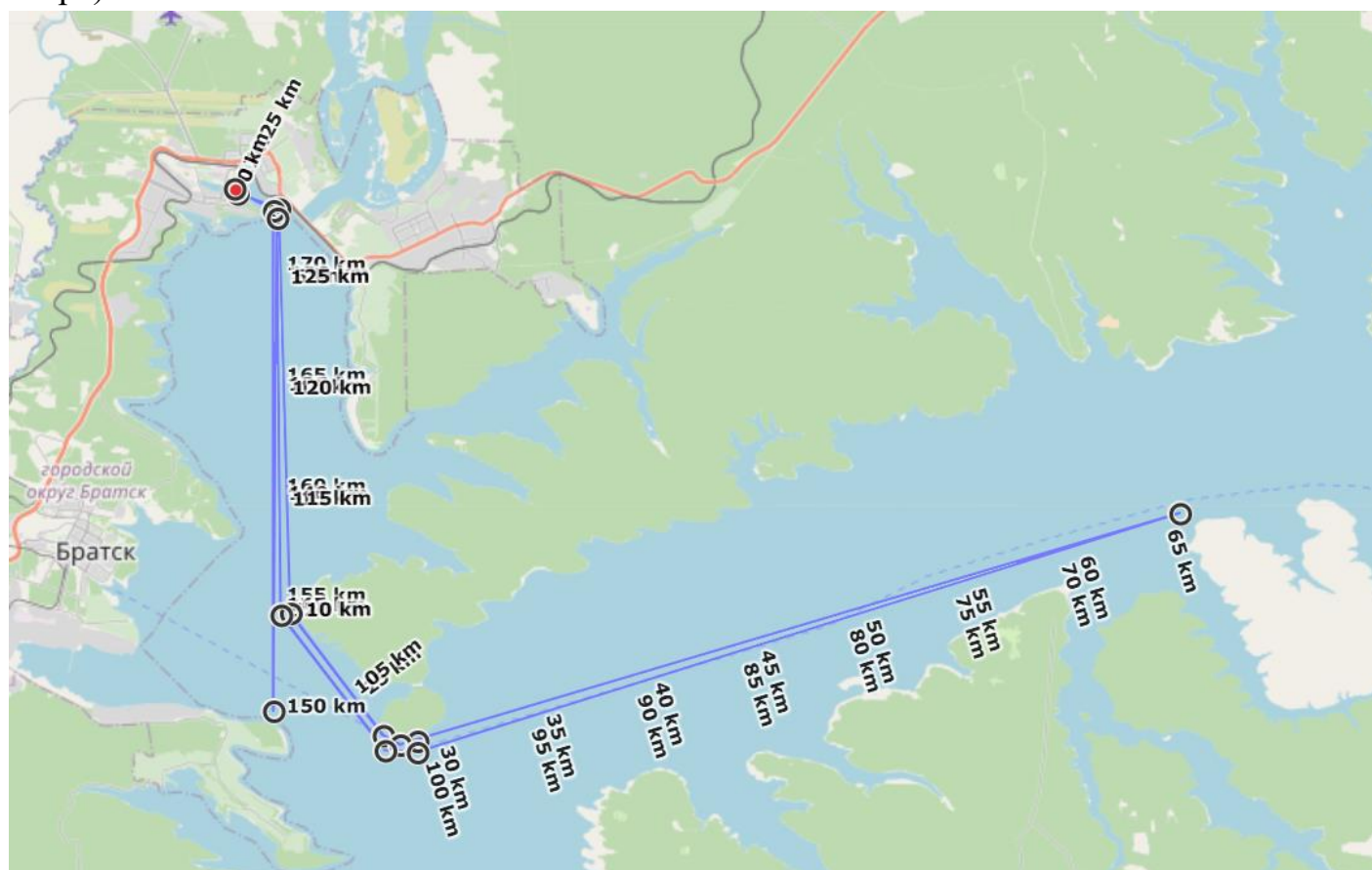
10.00- старт гонки.

Дистанция левая!

1, 2 группы (174,3 км):

з. Пурсей (Старт) – буй № 237 (бывший буй № 90 на мысу между з. Озерки и з. Каменный) – новый буй около буя 101 – буй № 1 (бывший буй №96) – з. Пурсей (финиш).

В случае изменения направления ветра старт производится через оттяжной буй (против ветра)

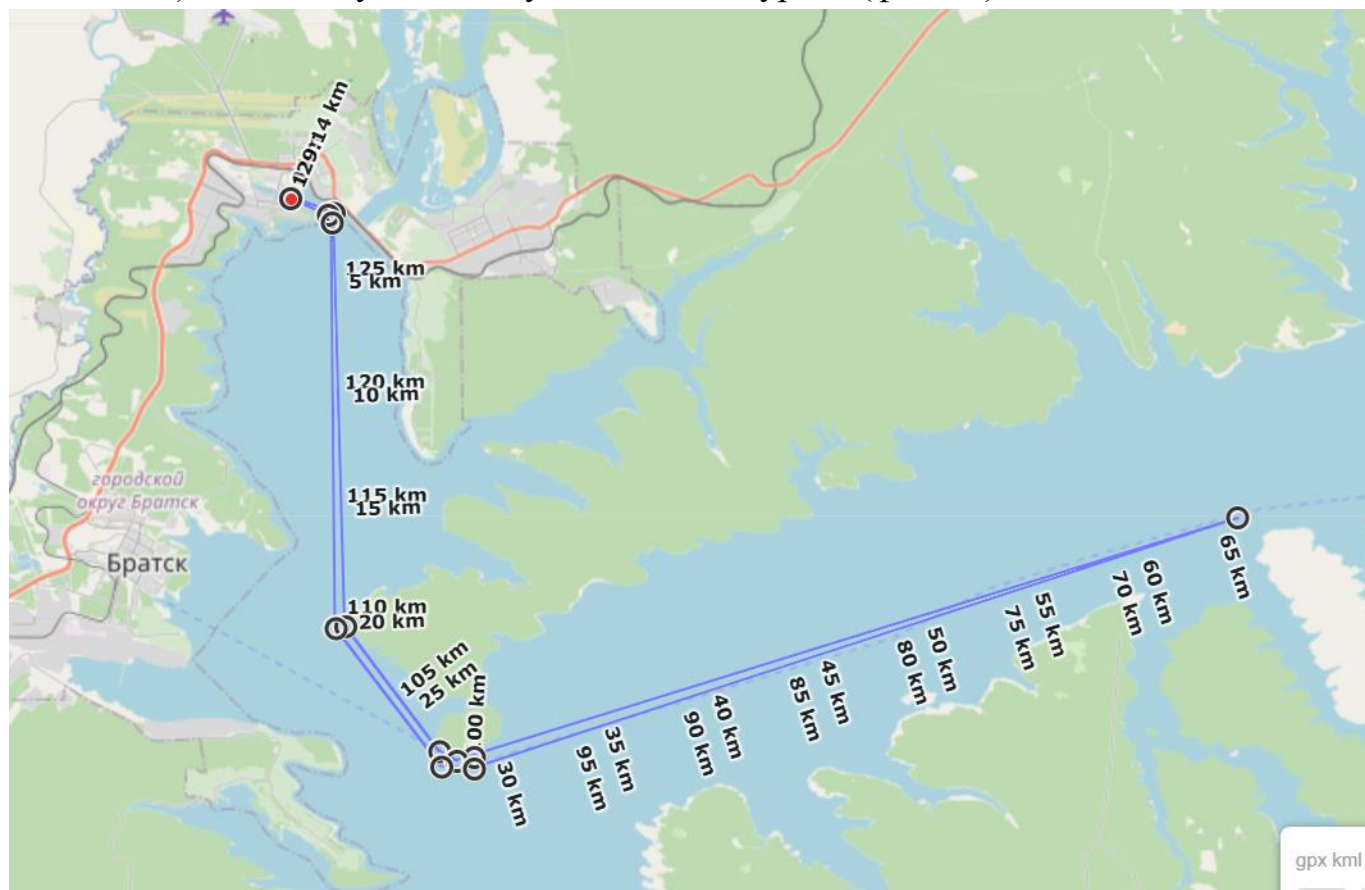


Если первая яхта всего флота пересечет новый буй около буя № 101 ранее 10-00 20.09.2026 г, то дистанция полная, в случае, если первая яхта пересечет буй № 101 после 10-00 20.09.2026, то дистанция сокращенная.

Уведомление о времени прохождения первой яхтой нового буя около буя № 101 размещается в чате я\к «Братск» в Мах с указанием дальнейшего порядка прохождения дистанции (полная, сокращенная, отмена гонки).

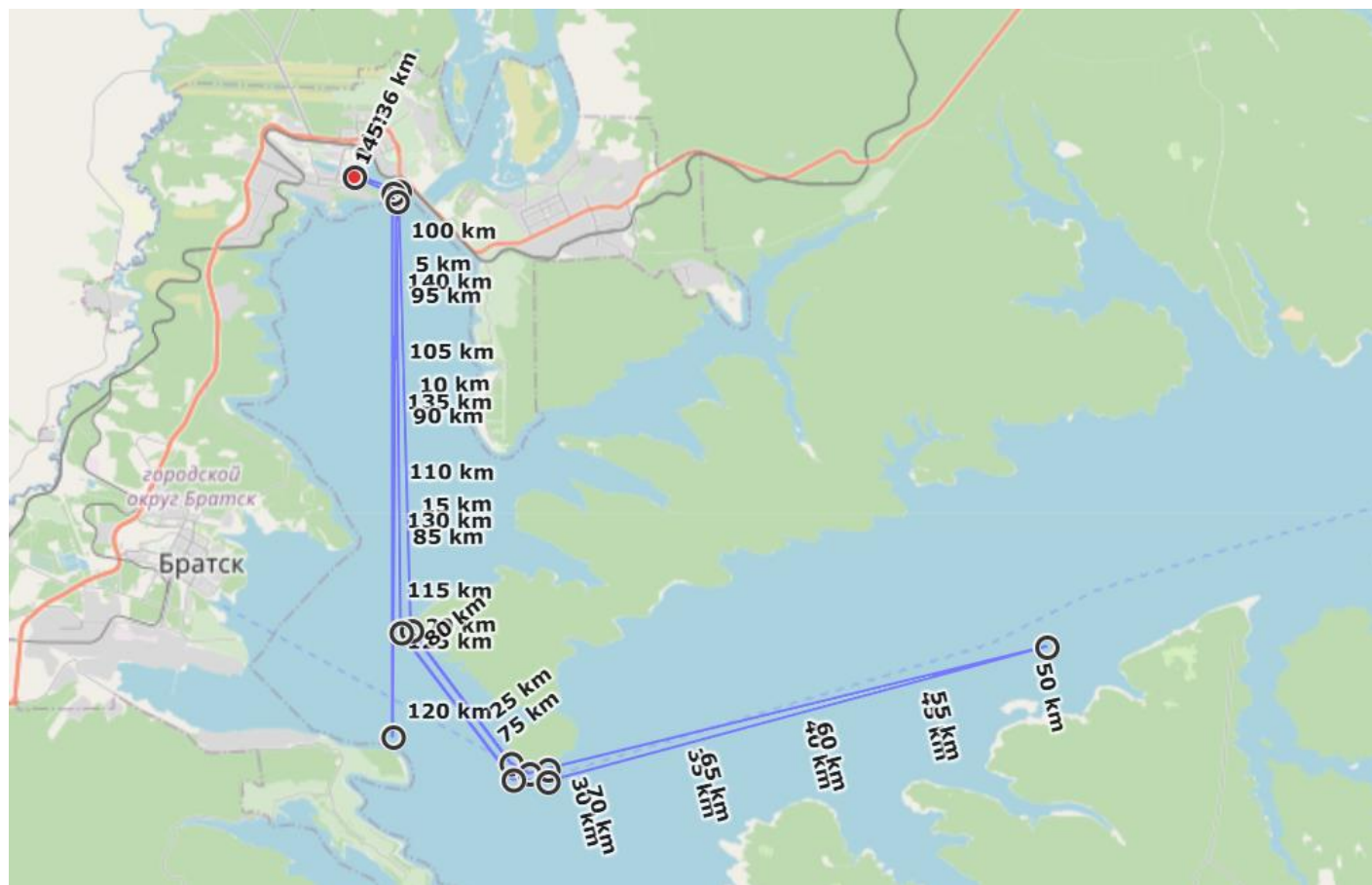
Сокращенная дистанция (129,1 км):

з. Пурсей (Старт) – буй № 237 (бывший буй № 90 на мысу между з. Озерки и з. Каменный) – новый буй около буя №101 – з. Пурсей (финиш).



3 группа (145,4 км):

з. Пурсей (Старт) – буй № 245 (бывший буй № 93 Чипчига) – новый буй около буя № 101 – буй № 1 (бывший буй № 96) – з. Пурсей (финиш).

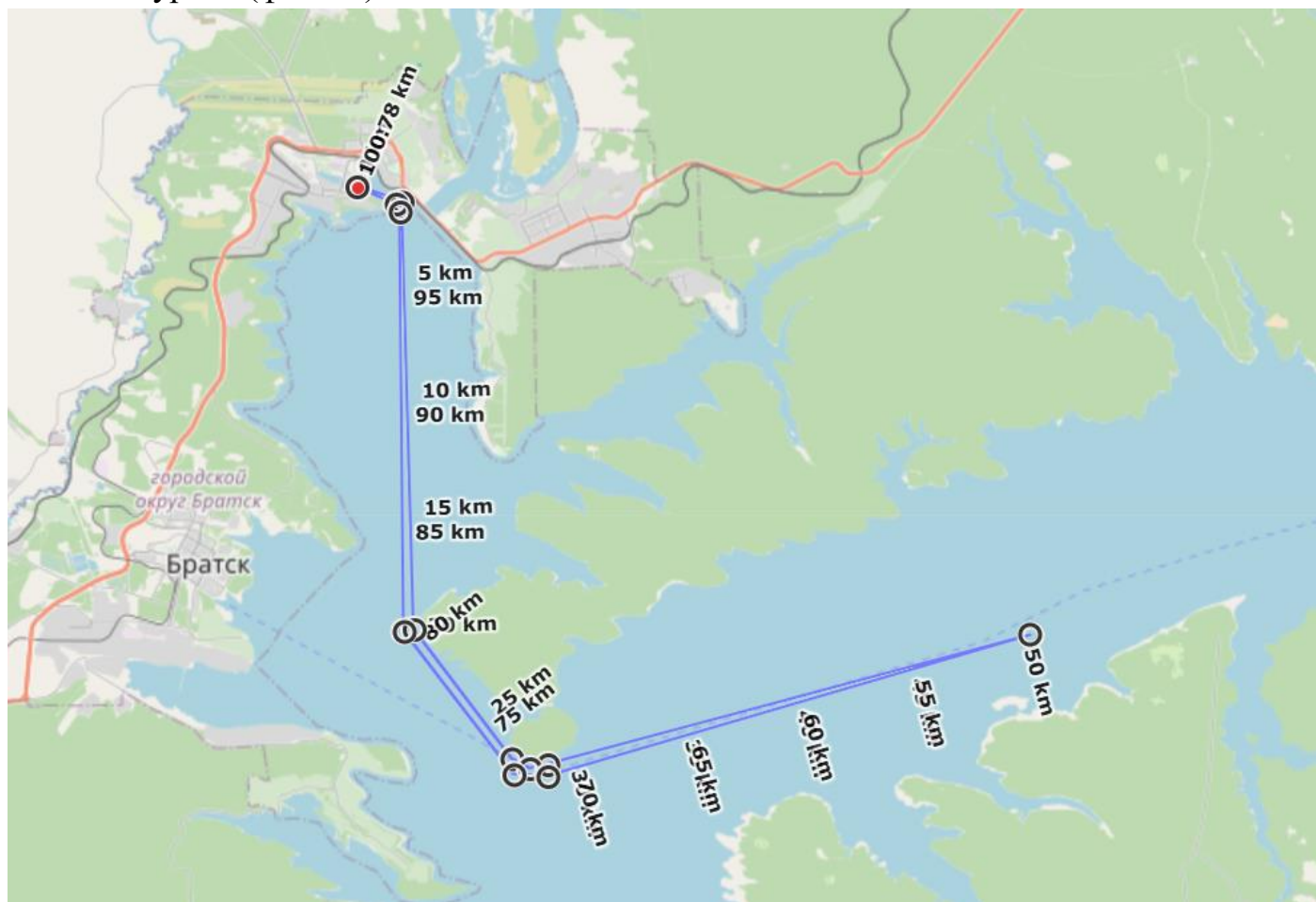


Если первая яхта всего флота пересечет новый буй около буя № 101 ранее 10-00 20.09.2026 г, то дистанция полная, в случае, если первая яхта пересечет новый буй около буя № 101 после 10-00 20.09.2026, то дистанция сокращенная.

Уведомление о времени прохождения первой яхтой нового буя около буя № 101 размещается в чате я\к «Братск» в Мах с указанием дальнейшего порядка прохождения дистанции (полная, сокращенная, отмена гонки).

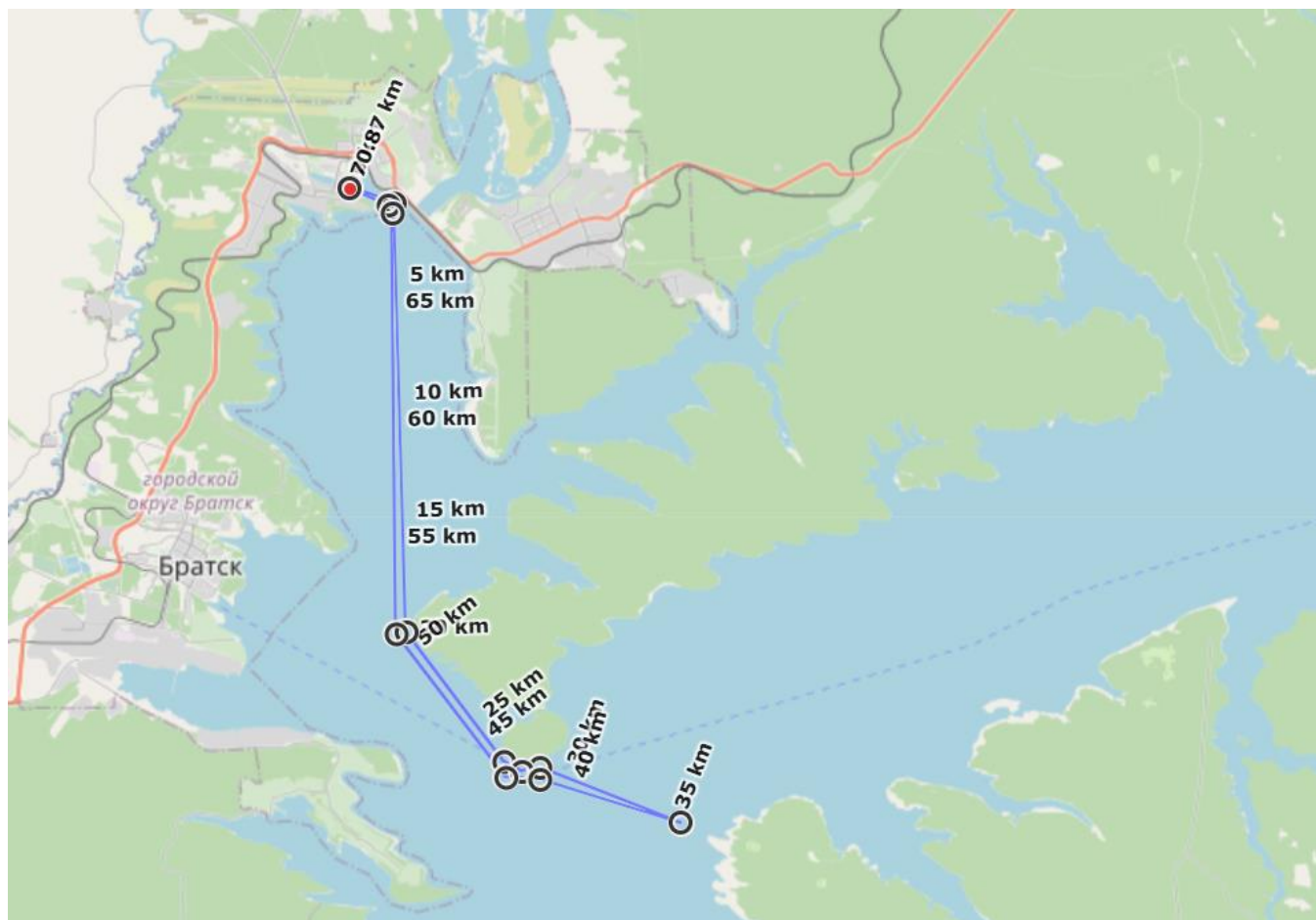
Сокращенная дистанция (100,8 км):

з. Пурсей (Старт) – буй № 245 (бывший буй № 93 Чипчига) – новый буй около буя № 101 – з. Пурсей (финиш).



4 группа (70,9 км):

з. Пурсей (Старт) – буй № 247 (бывший буй ЗТМ) – новый буй около буя № 101 – з. Пурсей (финиш).



6. ДОПУСК К УЧАСТИЮ В СОРЕВНОВАНИЯХ

6.1 Спортсмены моложе 18 лет допускаются к участию в соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя.

6.2 Спортсмены должны иметь достаточные навыки управления яхтой, необходимые для обеспечения безопасности других участников соревнований.

6.3. Все участники соревнований обязаны иметь собственные спасательные жилеты и экипировку.

6.4 Несение габаритных огней после захода солнца - обязательно. Яхта, нарушившая данное правило, дисквалифицируется на эту гонку.

6.5 Перед проведением гонки технической комиссией оценивается техническое состояние яхты на соответствие требованиям 4 категории парусных гонок с обязательным заполнением Карты контрольного осмотра.

7. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

7.1 Для допуска к соревнованию капитан (рулевой) должен заполнить заявку на участие в соревнованиях. **В случае если заявка не была подана до времени окончания регистрации (не позднее, чем за 30 минут до старта гонки), яхта считается не заявившейся и ее результат не фиксируется.**

7.2 В заявке необходимо указать номер судового билета, регистрационный номер яхты, состав экипажа, контактные номера телефонов,

8. СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ

8.1 Стартовые взносы должны быть уплачены наличными при регистрации.

8.2 Стартовый взнос составляет: этап № 1, 2 - 2500 рублей с яхты;

этап № 3 - 2500 рублей с яхты.

8.3 В случае неуплаты стартового взноса до старта, яхта дисквалифицируется на все этапы.

9. ОБМЕР

9.1 Капитан яхты перед регатой обязан уведомить гоночный комитет о внесении конструктивных изменений в корпусе, влияющих на гоночный балл (длина, ширина, осадка, высота борта, изменения в рангоуте), а также замене парусов, не обмеренных ранее. После гоночный комитет назначает дату проведения повторного обмера данной яхты.

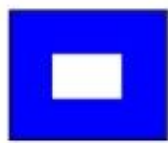
9.2 В случае выявления нарушения п.9.1 яхта будет дисквалифицирована до проведения повторного обмера.

10. ПОРЯДОК СТАРТОВ, СИГНАЛЫ ГОНКИ

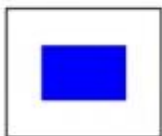
10.1 ГК может принять решение о сокращении дистанции, после этого на судейском судне будет поднят флаг S и передано сообщение по радиации на канале 65 (частота 336,225МГц), информация так же будет продублирована в Telegram чате группы «Яхт-клуб Братск».

10.2 Старты будут даваться в соответствии с правилом 26 МППГ 2025-2028 г.г.

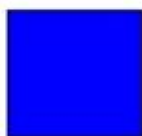
Минуты до сигнала «Старт»	Зрительный сигнал	Звуковой сигнал	Значение
5	Флаг дистанции (красный – левая, зеленый – правая)	Один	Сигнал «Предупреждение»
4	Флаг Р	Отсутствует	Сигнал «Подготовительный»
1	Флаг сигнала «Подготовительный» убирается	Отсутствует	Одна минута
0	Флаг дистанции убирается	Один	Сигнал «Старт»



↑ ● ↓ —
Р Сигнал «Подготовительный».



↑ ● ●
S Дистанция сокращена.
Действует правило 32.2.



(Звукового сигнала нет)
Синий флаг.
Шест с этим
флагом
обозначает один
из концов
финишной линии.



вправо;



влево;



У Наденьте
индивидуальные
средства
обеспечения
плавучести
(см.правило 40).

10.3 За 5 минут до старта и вовремя гонки не допускается использование двигателя для передвижения.

10.4 Яхты должны стартовать не позднее 5 (пяти) минут после сигнала «Старт». Яхта, стартующая позднее, считается DNS.

10.5 Стартовая линия- мнимая линия между судейским судном и установленным буюм. В зависимости от направления ветра, гоночный комитет может установить оттяжной знак, для старта яхт против ветра.

11. ФИНИШ

Финиш будет проходить согласно информации п. 5.

12. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

12.1. Контрольное время для этапа №1, этапа №2, этапа №3 150 % времени прохождения дистанции яхтой, прошедшей дистанцию правильно, не сошедшей с гонки и финишировавшей первой (для каждой группы).

12.2 Во время собрания капитанов гоночный комитет может обозначить абсолютное время прохождения контрольного знака дистанции. Через 5 минут после истечения временного лимита прохождения контрольного знака, последует объявление от гоночного комитета по радиосвязи на 65 канале (частота 336,225МГц) о сокращении либо отмене дистанции, информация так же будет продублирована в Telegram чате группы «Яхт-клуб Братск».

13. ПРОТЕСТЫ

13.1 О своём намерении протестовать участник должен заявить представителю протестового комитета как можно скорее после своего финиша в устной форме, либо по телефону 89501091673, 89086655227, 89140085595.

13.2 Информация о принятых решениях по протестам будет вывешена на доске официальных объявлений.

Протестовый комитет: Бурдуковская Н.Э, Гультиков К.Н., Рыжков Е.В.

14. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

14.1 Подсчеты результатов проводить с учетом обмеров яхт по правилам УПО 2010.

14.2 Участники, отмеченные в протоколе гонки DNS, DSQ, DNF, получают 0 очков.

15. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

15.1 Если количество яхт в группе не превышает 5-ти, награждается яхта, занявшая первое место.

15.2 Если общее количество заявленных яхт участниц не превышает 5-ти – гонка отменяется.

15.3 Экипажи яхт, занявшие призовые места и не принимающие участие в церемонии награждения, лишаются титулов и наград. Результаты гонок для этих яхт аннулируются.

16. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

16.1 Все спортсмены и представители принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск. Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участника на соревновании, или в связи с соревнованиями.

16.2 Участники соревнования обязаны:

- соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде;
- подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствия на официальных церемониях, общения со спонсорами соревнования;
- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство РФ.

16.3 При выходе из гонки или в случае необходимости оказания помощи яхта обязана информировать ГК по УКВ радиосвязи на 65 канале (частота 336,225МГц), или по телефонам 89148869573, 89832491564.

Для справки: 300,200 МГц (5 канал)- Аварийный канал, Суда, Речпорт
127,200 МГц – Аэропорт, Метео
164,625 МГц ; 164,450 МГц- Поисково-спасательная служба

ГК